PLAN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD
V DUATLÓN FAMILIAR
2027



PLAN DE SEGURIDAD

NOMBRE DEL EVENTO:
V DUATLÓ FAMILIAR

FECHA:
DOMINGO 03 DE ENERO DE 2027. DE 10 A 12:00 HORAS

1. ORGANIGRAMA:

DIRECTOR DE COMPETICIÓN:

J. CARLOS VICENT PALANCA, DNI: 53376872-J, Tel.: 649 518 066

DIRECTOR DE SEGURIDAD Y RESPONSABLE DE NORMAS:

DIEGO PIQUERAS SORIANO. DNI 29.029.304-S, Tel.: 669 448 267

OTROS COORDINADORES:

Coordinador de Voluntarios: J. CARLOS VICENT PALANCA, Tel.: 649 518 066

Jefe Sector carrera a pie: Oscar Caballero, 620031284

Jefe Sector bici: Julián Tarrasón Ferrer, 646416707

Responsable de Transición: Javier Rivas Bertomeu, 661281926

Responsable documentación: Diego Piqueras Soriano, 669 448 267

Responsable avituallamiento: Raquel Planelles Mondragón, 620763860

Responsables dorsales: Maite Losilla Sorribes, 616 252 314

Responsable META: Maite Losilla Sorribes, 616 252 314

Fotógrafo Oficial: Rafa Enrique

SPEAKER: Laura Cabedo

MÉDICO:

2. CARACTERÍSTICAS

La prueba es un DUATLÓN FAMILIAR por la mañana, con distintas distancias según la categoría y con una capacidad de 225 participantes, repartidos en 3 categorías a 75 participantes menores por categoría. Siendo la participación total contando a los acompañantes de 450 (menor + adulto o mayor de 16 años)
La estimación de público asistente es de unas 500 personas.

TABLA DE SEGMENTOS, DISTANCIAS Y HORARIOS

CATEGORÍAS, DISTANCIAS Y HORARIOS APROXIMADOS:

CATEGORÍAS (años)	HORARIO	CARRERA A PIE	BICI	CARRERA A PIE
DE 11 A 15	10:00 h	650m (1 vuelta)	1750m (2 vueltas)	650m (1 vuelta)
DE 6 A 10	10:30 h	650m (1 vuelta)	850m (1 vueltas)	465m (1 vuelta)
MENOS DE 6	11:00 h	650m (1 vuelta)	180m (1 vueltas)	90m (1 vuelta)

Los años de la categoría se corresponden al año de nacimiento.
Los horarios de salida podrán ser modificados según criterio de la organización.

3. DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS

- Se adaptará el circuito según los metros a realizar.
- Se sale de la Plaza Mayor con las diferentes distancias según categorías y marcado con conos y voluntarios los giros de cada categoría.
- Se corre por las calles del centro del pueblo debidamente señalizadas.
- La zona de transición se encuentra en la Plaza Mayor.
- Las vías de acceso y evacuación de participantes y público serán por la C/ San Francisco y Matías Torrejón.
- Detalle de edificaciones o instalaciones singulares que pueden afectar a la prueba:
    - Se avisa a vecinos y comercios mediante bando municipal y señalización de prohibido estacionar en las vías afectadas. (Se encarga el Ayuntamiento)
- Estudio del perímetro de influencia del evento:
  Zonas urbanas.
- Información hospitales, policías y bomberos.
    - **CENTRO MÉDICO:** se encuentra a 1,2 kilómetros de la zona de Meta.
    - **HOSPITAL DE REFERENCIA:** Rey don Jaime. C/ Santa María Rosa Molas, 25. Tel. 964 726 000. Fax. 964 228 000 (comunicación@vithas.es) (ramirezm@vithas.es).
    - **HOSPITAL URGENCIA VITAL:** Hospital la Plana (Vila-Real) Carretera Vila-Real-Burriana km 0.5 tel. 964 357 600 (hlaplana_saip@gva.es) a 10,3 km.
    - **AYUNTAMIENTO:** Plaza Mayor, 1 tel. 964 670 001
    - **BOMBEROS:** Calle Bomberos, tel. 964 670 667. **CENTRAL 085**
    - **GUARDIA CIVIL:** Plaza del Pilar, tel. 964 670 002. **CENTRAL 062**
    - **POLICÍA LOCAL:** Plaza Mayor, 1 tel. 964 670 164.

4. ANÁLISIS DE RIESGOS Y AMENAZAS

- Evaluación de riesgos (evitables, no evitables, etc. / por segmentos)

    - **CARRERA A PIE:** accidente por caída o lesión y despistes. 8 **voluntarios** en todo el recorrido.
    - **TRANSICIÓN:** accidentes por caídas o lesiones durante la transición, 3 **voluntarios.**
    - **TRAMO CICLISMO:** accidente colisión, por caída o lesión y por despistes. 18 **voluntarios** en todo el recorrido.

  Los riesgos se señalizarán correspondientemente y si es necesario habrá un voluntario alertando del peligro.

- Medidas propuestas para minimizar los riesgos y amenazas con atención expresa a:

    - **POLICÍA LOCAL:** En lugares estratégicos para corte de calles y cierre del circuito al tráfico.
    - **PROTECCIÓN CIVIL:** En cruces e intersecciones de especial interés.
    - **BOMBEROS:** Avisados por si hicieran falta.
    - **MEDIOS SANITARIOS:** En asistencia con ambulancia. Una SVA en meta.
    - **VOLUNTARIOS 40** Repartidos por circuito.
    - **MÉDICO**: En meta.

5. OTRAS MEDIDAS ORGANIZATIVAS

- CALENDARIO DE MONTAJE Y DESMONTAJE:

    - **DOMINGO 3 de enero:**
        - 8:00 Distribución voluntarios
        - 8:00 Montaje de vallados de la carrera a pie y ciclismo.
        - 8:00 Montaje de zona de transición.
        - 8:00 Montaje de avituallamiento.
        - 8:00 Montaje de dorsales.
        - 9.00 Entrega de dorsales.
        - **9:15 Apertura de zona de transición.**
        - **10:00 Primera salida.**
        - **Resto de salidas a continuación. 10:30 y 11:00**
        - **12:00 FIN DE CARRERA.**
        - **Se entregarán medallas a los menores participantes.**

- **Servicios de seguridad previstos:**

    - **1 ambulancia según normativa, una (SVA) en meta.**
    - **1 ambulancia en calle las torres (SVB)**
    - **1 MÉDICO en meta. _____. DNI: _____. COL: 12/_____.**
    - **2 policías Locales garantizando la seguridad vial y organizarán la de los miembros de Protección Civil.**
    - **1 motorista Policía Local para abrir carrera de bici.**

- **6 protección Civil en calles más conflictivas.**
- **40 voluntarios. Repartidos por todo el circuito con información de cómo deben actuar, comunicados con el responsable grupo y este con el responsable de seguridad. Velarán por el buen funcionamiento de la prueba.**

- Procedimiento previsto para:

  - Gestión de voluntarios y otros coordinadores:

  - Los voluntarios y sus coordinadores estarán situados en la entrega de dorsales, área de transición, cruces, avituallamientos, megafonía, speaker, salida, meta….
    - Utilización de elementos materiales de seguridad, comunicación, señalización.
    - Calzado adecuado (propio)
  - El área de transición, salida y meta estarán cerrados con vallas.
  - También se utilizará cinta de señalización para cerrar el paso de público en zonas estratégicas.
  - La megafonía estará situada en la zona de salida y meta informando en todo momento.
  - Emisoras portátiles para la comunicación entre coordinador de seguridad, Protección Civil, personal Sanitario, Policía Local y jefes de equipo.

Ubicación y composición de servicios médicos y ambulancias:

  - 1 ambulancia SVA con desfibrilador en zona de meta.
  - 1 médico en zona de meta.
  - 1 ambulancia en calle las torres (SVB)
  - El plan de evacuación previsto en caso de emergencia: C/ Matías Torrejón.

6. PLAN DE PREVENCIÓN

- El plan de prevención en la zona de meta y transición se basa en el control de los accesos eliminando y minimizando riesgos. Se eliminarán obstáculos y se señalizarán los que no se puedan eliminar. Se balizará toda la zona para evitar que el público pueda acceder al circuito y poner en peligro a los participantes.
- En el circuito de carrera a pie se señalizarán posibles peligros tales como bordillos, hoyos o cualquier otro peligro. Habrá voluntarios en las zonas de giro y en aquellos lugares de especial atención.
- En el circuito de bici se tendrá especial atención en los posibles desniveles del terreno y agujeros que pueda haber en el asfalto, marcando todo lo que presente un peligro, también habrá voluntarios marcando las zonas de peligro como curvas o rotondas. Se protegerán los bordillos que se tengan que bajar o subir convirtiéndolos en rampas para evitar posibles accidentes.
- El personal auxiliar habilitado se encargará de la seguridad en el circuito de bici, provistos del equipamiento que se cita en este procedimiento.
- El resto de Voluntarios velarán por el buen funcionamiento de la prueba colaborando con la seguridad en todo momento y montando y desmontando los circuitos y zona de transición.

- Todo el personal responsable, voluntarios y personal de apoyo cumplirán con las medidas de seguridad y evacuación habiendo sido instruidos en cómo actuar en caso necesario.
- Todos los proveedores cumplirán con las medidas de seguridad en el trabajo según sus propios planes de prevención.

7. PLAN DE EVACUACIÓN

El plan de evacuación se establece por C/. Matías Torrejón teniendo acceso directo desde la C/. Purísima a la N-340 hasta el Hospital la Plana o centro de salud por C/. San Bartolomé. Los traslados se realizarán a criterio del médico de la prueba.
En caso de tener que evacuar alguna zona por posible peligro se indicará a todo el personal que está en la influencia del peligro que se dirija a la zona segura más cercana. Esta se encuentra en la zona del Jardín Botánico.
La evacuación para los participantes, en caso de accidente, será la ambulancia la encargada de evacuar al accidentado y un vehículo de apoyo se encargará de recoger la bici en caso de ser en circuito ciclista. Se asegurará la zona donde ha ocurrido el accidente para evitar posible peligro, señalizando con voluntarios provistos de chaleco reflectante, pito y paleta R-2 Y R-400.
No se dejará circular a ningún vehículo ajeno a la organización por el interior de los circuitos mientras las carreras estén en marcha.
En caso de que algún vehículo interrumpa algún tramo del circuito donde se esté compitiendo, inmediatamente se interrumpirá la carrera avisando a todo el personal voluntario para que paren a los corredores hasta que el peligro haya pasado.

FECHA: _____

Firma de directora de organización.	Firma de director de seguridad	Firma responsable seguridad pública

Dña. **J. CARLOS VICENT PALANCA. D. DIEGO PIQUERAS SORIANO. D.: _____**
DNI: 53376872-J **DNI: 29.029.304-S** **Nº:**

RUTÓMETRO IV DUATLÓ FAMILIAR

1 SALIDA: Plaza Mayor de Nules.

CARRERA A PIE PRIMER SEGMENTO:

Salida desde Plaza Mayor donde se sitúa el arco de salida/meta. Se dirigirán por calle Mayor hasta llegar al cruce de la calle Colón donde se realizará un giro de 180º para dirigirnos por calle Mayor hasta calle san Ramón, donde daremos otro giro de 180º para dirigirnos por la misma calle hasta la plaza Mayor donde está la zona de BOX.

TRANSICIÓN:

Se encuentra situada en plaza Mayor, 15 metros de ancho por 20 de largo. Con una capacidad para 75 bicicletas.

CARRERA BICI SEGUNDO SEGMENTO:

SALIDA de la transición para dirigirse por calle Virgen de la Soledad, calle Colón, calle San Félix, calle San Ramón, calle San Jaime y por calle Virgen de la Soledad hasta la Plaza Mayor donde realizará la 2ª vuelta o entrada otra vez en la transición según la categoría.

CARRERA A PIE TERCER SEGMENTO:

Salida desde la transición en la Plaza Mayor. Se dirigirán por calle Mayor hasta llegar al cruce de la calle Colón donde se realizará un giro de 180º para dirigirnos por calle Mayor hasta calle San Ramón, donde daremos otro giro de 180º para dirigirnos por la misma calle hasta la plaza Mayor donde estará la Meta.

META:

En el mismo arco de salida.

PLANOS ANEXOS

Voluntarios y vallado en el recorrido más extenso, valido para las categorías de 6-10 y de 11-15 años:



Voluntarios y vallado en el recorrido de menores de 6 años, y para la zona de meta y box (Plaza Mayor):



Zonas de aparcamiento prohibido el día de la prueba:



REPARTO VOLUNTARIOS Y FUNCIONES:

DORSALES: Raquel, Maite, Laura, Angela.

META (3): J.E. (Maite) (speaker, Laura) (control de la zona). -montan arco meta y zona meta con ayuda de voluntarios calles-.

BOX (5): J.E. (JAVI RIVAS) (control entrada, salida, interior). -montan la zona de box-

AVITUALLAMIENTO (2): J.E. (ROSA y RAQUEL), (repartiendo dorsales y avutuallamiento)

CIRCUITO BICI (18): J.E. (JULIAN) (montaran circuito ciclista, cartelería, vallado, y repartos voluntarios)

CARRERA A PIE (7): J.E. (Oscar Caballero) (control de últimos metros, caídas, indicar recorrido) –montan arco salida y alfombras hasta transición-

SPEAKER (1): (LAURA**)**. –Montan megafonía- animación.

POLICÍA LOCAL: EN CRUCES Y EN META. 2

MOTO POLICÍA LOCAL ABRIENDO CARRERA BICI.

PC: control en cruces conflictivos y zona de aglomeraciones. 6

AMBULANCIA: en meta con médico. Y en calle las Torres

VOLUNTARIOS CON BICI (2): 1º Y último corredor (MESAS Y PIQUERAS)

VOLUNTARIOS:

VOLUNTARIOS APOYO CIRCUITO BICI: 18
CIRCUITO CARRERA A PIE: 7
ZONA META: 3
TRANSICIÓN: 5
AVITUALLAMIENTO: 2
SPEAKER:1
VOLUNTARIOS BICI: 2
RESPONSABLE SEGURIDAD Y DIRECTOR TÉCNICO: 2

TOTAL 40 VOLUNTARIOS